



Photo courtesy of: J.A. Bonthuis



- Company : Nederlandse Spoorwegen (NS)
- Date / Era : 25-02-1950 / 3a
- Consists : NS 5085 + 617 + 614 + 618 + 615 + 608 + 610 + 619 + 3 x carriages
- Comment : Stoomloc 5085 van depot Utrecht met een konvooi vanaf Haarlem bestaande uit de Amerikaanse locs 617, 614, 618, 615, 608, 610, 619 en drie rijtuigen. De eerste vier zijn verbouwd, goedgekeurd en naar Zwolle gegaan, maar kwamen vervolgens weer defect terug naar Haarlem. Op 25 februari 1950 zijn ze in Maarssen op weg naar Maastricht om te worden opgeborgen. De laatste drie hadden nog niet bij NS gereden en waren nog in USATC-uitvoering met alleen de NS-nummerplaten.

Dampflokomotive 5085 aus dem Depot Utrecht mit einem Konvoi aus Haarlem, bestehend aus den amerikanischen Lokomotiven 617, 614, 618, 615, 608, 610, 619 und drei Wagen. Die ersten vier wurden umgebaut, genehmigt und gingen nach Zwolle, kehrten dann aber defekt nach Haarlem zurück. Am 25. Februar 1950 machten sie sich in Maarssen auf den Weg nach Maastricht, um dort eingelagert zu werden. Die letzten drei waren noch nicht bei NS gefahren und befanden sich noch in der USATC-Farbgebung mit nur den NS-Kennzeichen.

Steam locomotive 5085 from the Utrecht depot with a convoy from Haarlem consisting of the American locomotives 617, 614, 618, 615, 608, 610, 619 and three carriages. The first four were rebuilt, approved and went to Zwolle, but then returned defective to Haarlem. On February 25, 1950, they were in Maarssen on their way to Maastricht for storage. The last three had not yet driven at NS and

were still in the USATC-livery with only the NS number plates.

4M : {LocoStart}FILE=....path....\ns3_5085_transport_ns600L_0.bmp;LABEL=NS5085 +
transport
NS600;GT=D;EPOCHE=3;ULAND=NL;OL=N;RICHTUNG=L;VMAX=3;VMIN=1;PHASENL
AENGE=5;EXEMPLARE=1;ZG=63;SELECTED=1;{LocoEnd}

{LocoStart}FILE=....path....\ns3_5085_transport_ns600R_0.bmp;LABEL=NS5085 +
transport
NS600;GT=D;EPOCHE=3;ULAND=NL;OL=N;RICHTUNG=R;VMAX=3;VMIN=1;PHASENL
AENGE=5;EXEMPLARE=1;ZG=63;SELECTED=1;{LocoEnd}